



Београд, 29. март 2024.године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Вд Помоћника министра за железнички и интермодални транспорт Анита Димоски

11000 Београд, Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: МОЛБА ЗА САСТАНАК СА ЖЕЛЕЗНИЧКИМ ПРЕВОЗНИЦИМА

Поштована госпођо Димоски,

Молимо Вас за састанак, где би смо заједно сагледали чињенице али и анализирати ванредне трошкове пословања који су проузроковани пројектованим решењем и изграђеном денивелацијом трасе железничке пруге код Новог Сада (Сајлово) и унапређења сарадње и процедура са ИЖС.

Молимо Вас да извршите проверу да ли је могуће примити радове на критичном делу пруге и затим укинути ограничење на прузи Ниш - Димитровград чиме би се одмах повећао капацитет пруге и обезбедило нормално пословање. Ми поседујемо информације да је критични део пруге Ниш - Димитровград (место испадања воза са амонијаком) већ ремонтовано, те Вас у том смислу молимо за хитно поступање. Реч је о уведеном ограничењу максималне масе возова на 1.200 тона на Ниш - Димитровград – Државна граница (БДЖ), која је уведена након несреће која се десила 25. 12. 2022. године између Пирота и Станичења.

Сматрамо да је пуштање пруге Ниш - Димитровград за нормалан саобраћај од изузетне важности, те да је хитно решење за превазилажење проблема безбедносног и економског проблема, које је проузроковано ограничењем тежине воза на 1.200 тона, у интересу свих.

Проблем у раду који наши превозници имају већ више од годину дана сада се интернационализује. Обавештавамо Вас да су нас превозници из Бугарске обавестили да имају велике економске и пословне штете која им се наноси додатно ограничење да се у Димитровграду не примају возови тежи од 1.200 тона. Њихова пракса је била да превозници кроз Бугарску вуку возове теже од 1.200 тона, исте деле у Драгоману и као такви улазе у Димитровград са масама до 1.200 тона. Исто тако из супротног смера су на територији Бугарске спајали возове који су долазили из Димитровграда и даље вукли до крајњих станица. Али сада им њихов НКЖИ такву организацију више не дозвољава, па самим тим Бугарским превозницима праве проблеме у организацији саобраћаја и стварају им велике финансијске трошкове и оперативне проблеме у раду.

Очекујемо Ваш позив и надамо се скором виђењу.

Генерални директор
Србијатранспорта

Горан Алексић

контакт: 064/6457 431



Председник Пословног одбора
железничких превозника

Проф. др Зоран Бундало

контакт: 060/090 1150

Маил: transport@srbijatransport.rs